Seguridad peatonal básico:   
Consejos para enseñar la seguridad vial a niños

Un rol clave de los voluntarios de autobús caminante escolar es educar a los niños sobre seguridad vial. Ejemplos incluyen:

* **Escanear el entorno vial.** Esto significa se les deben recordar a los niños a físicamente girar sus cabezas a la izquierda-derecha-izquierda para compensar su visión periférica reducida.
* **Cruzar o no cruzar la calle.** Esto ayuda a los niños a entender como el proceso de tomar la decisión de cruzar. Esto puede incluir contando cuanto tiempo un vehículo dura en llegar desde la punta de vista al punto de cruce, y comparar esto con el tiempo necesario para cruzar la calle con tiempo de sobra.
* **Al oír un sonido de tráfico**, los niños deben comenzar el escaneo hasta que se ha identificado la fuente del sonido y tomar en cuenta si el vehículo podría amenazar su seguridad.
* **Si no tienen una vista despejada de la calle en todas las direcciones**, entonces conductores probablemente no los puede a los niños ver hasta que estén demasiado cerca para evitar un choque.
* **Acercarse a los fines de aceras y senderos y límites de calles con precaución** y PARAR, MIRAR (detrás-izquierda-derecha-izquierda), ESCUCHAR y PENSAR.
* **Aumentar la concentración de niños** por hacerles preguntas que les causa enfocar en un peligro potencial o real.
* Ser consciente de la influencia que niños tienen en el comportamiento de los demás.

**Estrategias de seguridad**

* Reunir al grupo por lo menos una yarda detrás del bordillo de la acera antes de cruzar.
* Estimar el tiempo requerido para cruzar la calle (según el número y edad de los niños, recuerde que no está permitido correr).
* Estimar el punto 'prohibido' (un punto de 20 segundos en cada dirección).
* Cruzar las calles concurridas con grupos pequeños de niños – máximo seis.
* Cruzar la calle solamente cuando se **recién** se ha iluminado la señal peatonal si hay una.

**Cruzando la calle**

* No permitir que los niños crucen la calle porque un conductor ha parado y les ha dicho que pasen. Deben esperar la señal para cruzar.
* Sostener el grupo bien detrás del banquillo de la acera puede reducir el riesgo de que esto sucederá.
* No dejar que grupos más grandes de diez niños cruzar la donde hay tráfico en cruce.
* No asumir que las motoristas pararan.
* No intentar parar tráfico para cruzar la calle.
* Comunicar claramente antes de pasar a la calle.
* Mantener juntos los sub-grupos y mantener contacto verbal.
* Agruparse de fuera de donde cruzaron la calle para que otros pueden pasar de la calle a la acera.

Fuente*: Let’s Walk Together! Walking School Bus Training Manual Resources*, Los Angeles County Department of Public Health.