SAFE ROUTES TO PARKS
ACTIVATING COMMUNITIES

Safe Routes PARTNERSHIP

Tomar pasos hacia el acceso equitativo y seguro al parque

Un guía para planificar y realizar una auditoría de Rutas Seguras a Los Parques

Agradecimientos

AUTORES

Kate Moening
Sara Zimmerman

TRADUCIDO POR

Edgar Garibay, Tuolumne River Trust

COLABORADOES

Marisa Jones
Danielle Sherman

Publicado en enero del 2018, traducido en marzo 2020

La Asociación Nacional de Rutas Seguras a la Escuela es un catalizador para la creación de comunidades seguras, activas, equitativas y saludables, urbanas, suburbanas y rurales, en los Estados Unidos. Fundada en 2005, la Asociación Nacional de Rutas Seguras a la Escuela promueve caminar y andar en bicicleta de manera segura hacia las escuelas, para mejorar la salud y el bienestar de los niños de todas las razas, niveles de ingresos y habilidades, y para fomentar la creación de comunidades saludables para todo el mundo. La Asociación Nacional es una organización 501 (c) (3) sin fines de lucro.

Safe Routes PARTNERSHIP

Contenido

A. Introducción 1

B. Pasos sencillos para una auditoría de Rutas Seguras a Los Parques 3

1. Prepárese: ¿Dónde está la ruta y cómo calificarla? 4
2. Listo: ¿Quién ayudará y qué necesiten? 6
3. Caminar: ¿Qué hacer y qué buscar? 7
4. Actívese: Comparta observaciones y realice cambios 8

Apéndice A: Muestra de una hoja de auditoría de Ruta Seguras a los Parques 9

Apéndice B: Ejemplo de lista de verificación de Rutas Seguras a los Parques 10

Apéndice C: Cuadro de herramientas de auditorías a Pie 12

A. Introducción

Las auditorías a pie son una gran herramienta para crear comunidades donde los residentes pueden participar para realizar su visión de calles saludables, seguras, y transitables. En una auditoría a pie, los miembros de la comunidad salen a caminar juntos, observando qué hace que sus calles se sientan cómodas para caminar y qué necesita mejorar. Las auditorías a pie pueden ser informales y casuales, o pueden incluir miembros del consejo municipal, ingenieros de tránsito, y formularios detallados. En este guía, le brindamos las herramientas para realizar su propia auditoría a pie que lo ayudará a mejorar el acceso seguro a los parques para las personas que caminan y andan en bicicleta.

¿Por qué queremos acceso al parque transitable?

Los parques son lugares donde las personas pueden estar activas, pasar tiempo en la naturaleza, y conectarse con amigos y vecinos. Pero si caminar o andar en bicicleta a un parque se siente inseguro o inaccesible, las personas pueden limitar sus visitas a los parques. Cuando los parques son seguros y fáciles de caminar, nuestras comunidades se benefician de todo tipo de formas. El acceso peatonal al parque permite que los vecinos se encuentren en su camino hacia y dentro de un parque, proporciona un lugar agradable para la actividad física, pasear a un perro o trotar, y ofrece un lugar para relajarse y descansar de los estresores diarios. El acceso peatonal al parque brinda a las personas la oportunidad de llevar una vida más saludable.

¿Qué son las Rutas Seguras a los Parques?

Las Rutas Seguras a los Parques garantizan que las personas puedan caminar, andar en bicicleta, o rodar hacia un parque o un espacio verde o abierto de una manera conveniente, cómoda, atractiva, y segura del tráfico y el peligro personal. Esto es de particular importancia para las personas sin automóviles, que dependen de caminar, andar en bicicleta, y el transporte público para moverse; niños, que no tienen la edad suficiente para conducir a parques; y personas mayores, que pueden preferir no conducir. A largo plazo, con mayor seguridad y accesibilidad, Rutas Seguras a los Parques busca aumentar el uso del parque y mejorar la salud y el bienestar de personas de todas las edades, razas, habilidades, y niveles de ingresos. Para obtener más información, visite Rutas Seguras a los Parques.

¿Qué es una auditoría de Rutas Seguras a los Parques?

Una auditoría a pie puede ser tan simple que mientras uno camine puede evaluar la accesibilidad de la calle. En las auditorías de Rutas Seguras a los Parques se observan las rutas que la gente toma para llegar a los parques seguramente. Incluyen inspeccionar posibles rutas, evaluar y documentar la calle en una escala que ayude a evaluar la capacidad de caminar actual, evaluar cómo la ruta se integra con el parque, e identificar cómo mejorarla para personas de todas las edades y capacidades. Estas rutas seguras a parques pueden ocurrir como parte de una evaluación de la capacidad de caminar para un sistema de parques, o pueden ser un evento único para comprender o expresar preocupaciones sobre un parque específico.

¿Por qué realizar una auditoría de Rutas Seguras a los Parques?

Realizar una auditoría de Rutas Seguras a los Parques puede ser el comienzo para hacer un cambio positivo en su comunidad, lo que lleva a un entorno de caminata más seguro, accesible, y cómodo para los parques para todos. Las auditorías de Rutas Seguras a los Parques se pueden utilizar para:

- Documentar cuan transitable es una ruta a un parque
- Comprender las perspectivas de seguridad de los residentes de la comunidad contra el crimen y la violencia en el camino a un parque
- Identificar barreras para caminar y beneficios en el camino a un parque
- Reunir a los miembros de la comunidad para dialogar sobre problemas y generar ideas
- Cuantificar las disparidades, evaluando si diferentes comunidades tienen ambientes para caminar que difieren en calidad
- Determinar problemas que se pueden solucionar fácilmente
- Identificar las mejoras necesarias que se incluirán en las solicitudes, planes y proyectos de financiación
- Involucrar a los funcionarios elegidos y nombrados en torno a un problema y solicitar un cambio
- Capturar las condiciones antes y después de una renovación de la calle para evaluar los efectos de las mejoras

B. Pasos sencillos para una auditoría de Rutas Seguras a los Parques

Esta herramienta lo guiará de una manera simple y fácil para examinar sus rutas de caminata:

1. Prepárese: ¿Dónde está la ruta y cómo calificarla?

   Esta sección lo ayudará a tomar decisiones iniciales sobre su auditoría de caminata: sus objetivos, que herramienta usar, que ruta seleccionar, y programar su auditoría a pie.

2. Listo: ¿Quién ayudará y lo que necesita?

   Esta sección lo ayudará a determinar a quién invitar a la auditoría a pie y que suministros necesitará.

3. Caminar: ¿Qué hacer y qué buscar?

   Esta sección explica que hacer el día de la auditoría de la caminata.

4. Actívese: Comparta observaciones y realice cambios

   Esta sección le ayuda a descubrir los próximos pasos después de su auditoría a pie para recopilar sus observaciones y hacer cambios en sus calles.

1. Prepárese: Pasos sencillos para una auditoría de Rutas Seguras a los Parques

¿Cuál es su meta?

El primer paso para planificar su auditoría a pie es saber cuál es su objetivo. Su objetivo principal podría ser:

- Involucrar a los miembros de la comunidad y educarlos sobre la posibilidad de caminar y la seguridad en la calle
- Realizar una evaluación técnica de un conjunto específico de calles para planificar la financiación o las mejoras.
- Determine que ruta al parque u otra ubicación incluir como ruta recomendada para caminar
- Involucre a los tomadores de decisiones y actívelo para el cambio

Su objetivo informará a quién invitas, que tan grande haces tus grupos de caminata, que información capturas y dónde caminas.

Consejo sobre auditorías rutas seguras al parque

Identificar las rutas hacia y desde el parque es fácil si usted conoce la manera típica que residentes se van al parque, pero no debe solamente usar to que usted piensa es la manera típica – salga a hablar con miembros de la comunidad! Vecinos y miembros de la comunidad saben las rutas verdaderas que personas toman a llegar a sus destinos. Esto puede incluir rutas informales, por ejemplo cortar camino a través de un bosque o macizo de flores. Puede elegir la ruta para la auditoria después de hablar con jóvenes, familias, y vecinos para averiguar dónde caminan y por donde entran y salen del parque. Los residentes de la comunidad, incluso los jóvenes, pueden colaborar con la auditoria de rutas seguras al parque.

¿Qué información desea capturar?

Es importante tener una lista de preguntas o una lista de verificación para que las personas documenten sus observaciones. Es posible que simplemente desee tener una idea general de las preocupaciones de las personas, o puede que desee una evaluación técnica de las necesidades de ingeniería a lo largo de una ruta. Lo que desea saber y quién participará en su auditoría a pie que determinará el tipo de herramienta de evaluación que seleccionará.

Cosas para tener en cuenta al elegir su herramienta de evaluación de auditoría peatonal:

- ¿Quién llevará a cabo la auditoría peatonal? ¿Miembros de la comunidad, estudiantes, profesionales del transporte?
- ¿Cuántos detalles sobre problemas de la calle quieres capturar?
- ¿Qué tan compleja quiere que sea la lista de verificación de la auditoría peatonal?
- ¿Cómo se usará esta información?
- ¿Hay información que desea recopilar que no sea parte de la herramienta que desea utilizar? ¿Puede agregar sus preguntas?
- Si no puede encontrar una herramienta existente que satisfaga sus necesidades, modifique una para crear la suya.

Hay muchas herramientas de auditorías, listas de verificación y formularios disponibles. En los apéndices, este guía de herramientas incluye dos herramientas potenciales de auditoría a pie: una versión de una página y una opción un poco más larga (cualquiera de las cuales puede modificar), así como un cuadro con enlaces a una variedad de herramientas adicionales de auditorías peatonales.

¿Dónde está la ruta?

El siguiente paso es saber por dónde quiere caminar. Identifique su ruta, tenga en cuenta sus objetivos, y considere:

- ¿Es una ruta que conecta un punto de partida con un parque local? Hacer una ruta segura, cómoda, y conveniente alentará a las personas a caminar hacia el destino, en lugar de conducir, especialmente las distancias cortas para caminar.
- ¿La ruta es conveniente para las personas a las que desea asistir?
- ¿Es esta una ruta que la gente camina (o podría caminar) con frecuencia?
- ¿Cuánto tiempo quieres que sea la ruta? Las auditorías peatonales suelen ser de media milla a una milla, aunque puede hacerlas más cortas o largas dependiendo de la resistencia y los deseos de su grupo. Recuerde que toma mucho más tiempo inspeccionar una ruta que simplemente recorrerla (las auditorías de caminata a menudo promedian alrededor de 30 minutos por media milla), así que piense en cuánto tiempo desea estar fuera.

Cree un mapa para mostrar dónde caminará su grupo. Puede hacer esto simplemente tomando una captura de pantalla de un mapa de Google o Mapquest, o resaltando la ruta en un mapa de la comunidad. Su ciudad o jurisdicción puede ayudarlo a hacer un mapa para usted, y esta es una excelente manera de presentar su proyecto y obtener su apoyo y participación. Si necesita consejos sobre cómo crear una ruta de mapa a pie, consulte nuestra hoja informativa.

Programe su auditoría de paseo

- **Elija una fecha:** Elija una fecha para realizar su auditoría a pie, teniendo en cuenta la época del año, el día de la semana, y a quién desea invitar a la auditoría de caminata. Es posible que desee dar a los participantes algunas fechas para ver cuándo están disponibles la mayoría, o realizar una serie de auditorías / encuestas y dejar que la gente elija a qué asistir.
- **Elija una hora del día:** Piense en la hora del día en que desea realizar la auditoría y durante cuánto tiempo tiene la intención de hacerlo. ¿Quieres ver las condiciones en la hora pico o durante la mitad del día? La mayoría de las auditorías se llevan a cabo durante las horas del día, pero una auditoría al anochecer o durante la noche revelará cosas diferentes.
- **Determine su hora de inicio y finalización:** Planifique que todos se reúnan 15 minutos antes de que quiera comenzar a caminar y proporcione un tiempo después de la caminata para un informe.

2. Listo: ¿Quién ayudará y qué necesitan?

¡Reúnir a la gente!

¡Querrás invitar a personas a participar! A quien invite dependerá de sus objetivos, la ubicación de su ruta, etc. Vea el cuadro para posibles invitados. Es posible que desee invitar a funcionarios electos o al director de parques y recreación para alentar la acción de seguimiento a su auditoría a pie.

Consideraciones:

- Si su objetivo se enfoca con la participación de la comunidad, es probable que tenga un grupo más grande participando juntos en la auditoría. Trate de no tener un grupo de más de 15 personas, de modo que sea relativamente fácil para todos escuchar y permanecer juntos. Si tiene mucho interés, considere hacer que varios grupos comiencen en diferentes lugares al mismo tiempo, o realice múltiples caminatas.
- Si su objetivo es evaluar más territorio, es posible que desee tener equipos más pequeños de uno a tres participantes que cubran diferentes calles y rutas.
- Determine quien dirigirá cada ruta. El/la líder debe estar familiarizado con la herramienta de evaluación que está utilizando y debe sentirse cómodo liderando un grupo para dialogar los pros y los contras del entorno de la calle. La familiaridad con la comunidad es una ventaja, pero no esencial. Su líder puede dirigir una dialogo informal, o puede obtener ayuda de los planificadores o ingenieros de la ciudad para ayudar a identificar y hablar de los problemas.
- Proporcione recordatorios a todos sobre la fecha, hora, y lugar de inicio, y use tenis cómodos y ropa apropiada para el clima. Es posible que desee desalentar los paraguas, ya que es difícil sostener uno y escribir al mismo tiempo.

¡Reúnan los materiales!

- Copias de mapas y de la herramienta de evaluación seleccionada para la auditoría para cada participante. Asegúrese de proporcionar su herramienta de evaluación en los idiomas que hablan los participantes de la caminata.
- Portapapeles y bolígrafos
- Etiquetas de nombre
- Cameras o teléfonos celulares para tomar fotos
- Protector solar, bocadillos, y agua (o pídales a todos que traigan una botella de agua, especialmente en días calurosos)
- Es posible que desee proporcionar chalecos de seguridad en caso de que alguno de sus participantes quiera usar uno

Photo Credit: City of Cleveland Planning Commission

Considere invitar:

Los esfuerzos fuertes de Rutas Seguras a los Parques incluyen miembros de la comunidad en todos los aspectos, desde la evaluación hasta la implementación. Comprender las perspectivas de los residentes de la comunidad sobre lo que impide su capacidad de acceder de manera segura y fácil a un parque garantiza que las soluciones para las que trabaje realmente hagan una diferencia para las personas.

- Residentes de la comunidad y dueños de negocios
- Personal de transporte de la ciudad (ingenieros, planificadores, personal de obras públicas)
- Personal de transporte de la ciudad (ingenieros, planificadores, personal de obras públicas)
- Personal escolar y guardias de cruce
- Concejales, alcalde
- Miembros de organizaciones comunitarias, comunidades religiosas, grupos de caminata / bicicleta o Neighborhood Watch

3. Caminar: ¿Qué hacer y qué buscar?

Antes de Caminar

Planee reunirse al menos 15 minutos antes de comenzar a caminar, para acomodar a los rezagado, distribuir materiales y revisar las instrucciones.

- Si está utilizando una guía de evaluación de auditoría a pie más compleja, es posible que deba proporcionar alguna capacitación o explicación más detallada por adelantado.
- Asegúrese de que todos en el grupo se presenten. Hacer que los participantes se conozcan y compartan preocupaciones y observaciones es parte del objetivo.
- Además de tener un líder, considere asignar responsabilidades a personas adicionales, como una persona que tome notas, un fotógrafo/a, y "la última persona" para asegurarse de que no pierda a ningún miembro.

Rutas seguras a los parques
¡Consejos para caminar!

Las auditorías de las Rutas Seguras a los Parques son similares a las auditorías de las rutas seguras a la escuela y otros destinos, pero tienen en cuenta características específicas del acceso al parque, que incluyen:

- Si las entradas y salidas del parque se alinean con el lugar donde los residentes y visitantes desean ingresar y salir del parque
- ¿Qué instalaciones se necesitan para soportar pasajes seguros hacia y a través del parque?
- ¿Cómo el paisaje, los árboles y vegetación, son apoya o dificulta la percepción de la persona sobre la seguridad?
- Si las características del parque, como fuentes de agua, estacionamiento para bicicletas y bancas, permiten caminar, andar en bicicleta y rodar hacia el parque
- Si hay programación de actividad física en o cerca del parque para aumentar las visitas
- Si las puertas o entradas al parque están cerradas, lo que inhibe el acceso al parque

Mientras Caminen

Haga que su líder pare el grupo periódicamente para hablar de características buenas o malas, o simplemente para ver lo que las personas notan y experimentan. En el camino, pídales a todos que miren alrededor y escuchen. ¿Qué ven a su alrededor? ¿Viviendas vacantes? ¿Basura? ¿Jardines y árboles? ¿Qué oyen ellos? ¿Perros ladrando? ¿Automóviles ruidosos? ¿Construcción? ¿Pájaros cantando?

En la auditoría de peatonal, documentará:

- La infraestructura. Tenga en cuenta las fortalezas y debilidades del entorno físico, como el estado de las banquetas, cruces de intersecciones, señalización, iluminación, bancas, y paradas de autobús.
- El comportamiento de las personas que caminan, andan en bicicleta, y conducen. Observe cuantas personas caminan o andan en bicicleta, si tienen carriolas, bolsas pesadas, u otros artículos, como interactúan con otras personas en la calle y si cumplen con las leyes de tránsito. Pida opiniones a las personas que caminan o andan en bicicleta, especialmente si viven en el área y caminan o andan en bicicleta con frecuencia. Tome nota del flujo de tráfico, la velocidad del vehículo, y si los conductores obedecen las leyes de tránsito.
- Factores que contribuyen a la comodidad al caminar. Comprender lo que se siente cómodo e incómodo para las personas que caminan puede ayudar a guiar las mejoras y las acciones. ¿Las personas se sienten demasiado expuestas al tráfico? ¿El área se siente desolada y poco acogedora? ¿Hay árboles en la calle que brinden sombra y la sensación acogedora de un techo?
- Anime a las personas a tomar fotos de características notables: "Una imagen vale más que mil palabras".

Después de caminar

- Realice un informe inmediatamente después de la caminata para reunir las impresiones de todos, hablar sobre lo que vió y las posibles soluciones, y recopilar las encuestas de todos. Averigüe si los participantes quieren ser parte de los próximos pasos.
- Su informe puede ser un registro rápido antes de que las personas se dispersen, o puede ser una sesión de resolución de problemas más larga. Haga que alguien tome notas mientras la gente discute las observaciones generales, prioriza, y considera posibles soluciones. Es posible que desee analizar quién tiene el poder de solucionar los problemas y qué pasos deberían llevarse a cabo.

4. Actívese: Comparta observaciones y realice cambios

Ahora que tiene información sobre su ruta, póngalo todo junto, y haga un plan para mejorarla. Reúna su información y compártala con aquellos que pueden ayudar a mejorar la seguridad, la comodidad, y la conveniencia de la ruta.

- **Documentar observaciones y recomendaciones.** Recopile todas las notas, especialmente si tiene más de un grupo que realizó auditorías de la misma ruta, y reúna y cargue fotos. Reúna las notas, recomendaciones, y fotos en un informe simple o más detallado. Su informe puede ser una descripción general de una o dos páginas de las observaciones de los participantes, o puede ser una lista exhaustiva y detallada que tenga en cuenta las prioridades y las posibles soluciones.

- **Seguimiento con los participantes.** Comparta su informe o impresiones generales, y tenga en cuenta que posibles soluciones podrían tomarse. Deje que todos sepan que su tiempo y esfuerzos fueron apreciados y como mantenerse en contacto y ayudar con los próximos pasos.

- **Dar el siguiente paso.** Comparta su informe y conclusiones con funcionarios, agencias, y departamentos que puedan crear los cambios que desea ver. Presente sus hallazgos en las reuniones del consejo municipal y pregunte que harán. Involucre a los participantes en la auditoría para presentar los hallazgos. Para crear más conciencia, escriba un artículo o un artículo de opinión para noticias locales, publique un blog o comentario en las redes sociales, e incluso contacte a fundaciones y organizaciones que puedan ayudarlo a resolver problemas. El personal de la ciudad puede usar esta información en sus procesos de planificación para el transporte y territorial, así que asegúrese de que su planificador, ingeniero, alcalde y consejo de la ciudad tengan acceso a ella.

Conclusión

Las auditorías de Rutas Seguras a los Parques son una gran herramienta para involucrar a los miembros de la comunidad y recopilar información para proyectos de planificación y seguridad vial y de parques y comunidades. ¡Aprender a realizar una auditoría a pie sólida le permitirá ser más efectivo para apoyar la seguridad, la conveniencia, y la comodidad y lo ayudará a mejorar la caminata, la salud, y la calidad de vida en su comunidad!

¡Consejo! Rutas seguras a los parques

Cuando se trata de reuniones del consejo municipal o conferencias de prensa, los residentes pueden compartir observaciones de la auditoría peatonal, especialmente los jóvenes, que convencen a los demás que hay necesidad para calles más seguras. Haga que los jóvenes presenten los resultados de su auditoría de la caminata y solicite a los funcionarios electos que hagan sus calles más seguras.

Los residentes de la comunidad pueden ser grandes para la abogacía y así podrán compartir las prioridades identificadas del parque durante la creación de planes comunitarios, como los Planes maestros de parques y recreación, los Planes integrales y los Planes maestros de bicicletas y peatones para impactar las futuras decisiones de desarrollo. Apoyar y desarrollar la capacidad y la confianza de los residentes para abogar por estos cambios.

Apéndice A: Muestra de una hoja de auditoría de Ruta Seguras a los Parques

Que buscar:

Banquetas y ciclovías:

- ¿Hay una banqueta presente? ¿Es suficientemente ancho?
- ¿La banqueta está agrietada, rota, o incompleta?
- ¿Hay riesgos de tropiezos o problemas de accesibilidad?
- ¿Hay carriles para bicicletas?
- ¿Estarán seguros los niños/as ciclistas?
- ¿Es fácil y seguro cruzar la calle

Seguridad

- ¿Se sienten seguros de los autos?
- ¿Se sienten seguros del crimen y la violencia?
- ¿El tráfico es demasiado rápido?
- ¿Está bien iluminado?

Características del parque

- ¿Hay acceso directo y conveniente desde la calle para entrar o salir del parque?
- ¿Hay senderos para caminar / andar en bicicleta que conectan las entradas / salidas del parque?
- ¿Hay letreros que muestren indicaciones para llegar al parque o información sobre el parque o las actividades del parque?

La Comunidad

- ¿Están bien mantenidos los edificios?
- ¿Hay edificios vacantes?
- ¿Hay otras personas fuera de casa?
- ¿Hay áreas de juego o parques?
- ¿Los parques son inseguros o están sin mantener?

Mientras camina a lo largo de la ruta en el mapa a continuación, para cada característica notable que observe, escriba un número en la ubicación en el mapa. Escriba una breve descripción de su observación en Notas en el número relacionado.

Notas:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____
16. _____
17. _____
18. _____
19. _____
20. _____

Safe Routes PARTNERSHIP

Nos gustaría agradecer a Columbus Public Health por compartir la versión original de este recurso con nosotros

Apéndice B: Ejemplo de lista de verificación de Rutas Seguras a los Parques

Instrucciones: Imprima una copia de esta lista de verificación junto con un mapa de su ruta. Complete la lista de verificación para observar problemas en la ruta a su parque. Puede usar la lista de verificación para cada cuadra que camine o para toda su ruta. Coloque una "x" junto a cualquier problema para las personas que caminan y anote la ubicación del problema en su mapa. Nota: las fotos pueden ser un recordatorio útil de las condiciones identificadas durante la caminata.

Recordatorios: ¡Auditoria de Rutas Seguras a los Parques!

Asegúrese de llevar a cabo su auditoría peatonal con personas que representan la personas que viven en la comunidad (por ejemplo, niños, personas mayores, personas de color, personas de bajos ingresos, personas que trabajan y personas con discapacidades). Sin estas perspectivas, puede perder las necesidades que están presentes en la comunidad. Además, las personas con carriolas, muletas y sillas de ruedas pueden proporcionar información sobre el uso de estos dispositivos a lo largo de la ruta a su parque.

1. Banquetas:

- ☐ No hay banquetas o senderos
- ☐ La banqueta está rota, agrietada, rota, o hay riesgos de tropiezos
- ☐ Las banquetas están cubiertas por la jardinería, postes, letreros, plantas, vehículos, etc.
- ☐ Las banquetas no son continuas
- ☐ La banqueta no es suficientemente ancha (dos personas no pueden caminar juntas juntas)
- ☐ La banqueta no tiene nada que la separe de la calle (césped, árboles, automóviles estacionados)
- ☐ Otros problemas; _____
  _____

En general, la calidad, y seguridad de las banquetas es:

2. Cruces de calles e intersecciones:

- ☐ El camino es demasiado ancho para cruzar fácilmente
- ☐ Las señales de tráfico no dan suficiente tiempo para cruzar la calle
- ☐ El cruce no tiene un botón activado para peatones.
- ☐ No hay cruce de peatones o está mal señalizado
- ☐ Tengo que caminar demasiado lejos para encontrar un cruce seguro y marcado
- ☐ La intersección no tiene una rampa para carritos, sillas de ruedas, carriolas, andaderas, etc.
- ☐ Otros problemas; _____
  _____

En general, la calidad y seguridad de los cruces e intersecciones de calles es:

Apéndice B (cont): Ejemplo de lista de verificación de Rutas Seguras a los Parques

3. Comportamiento del conductor:

- ☐ Los conductores no se detienen en las señales de alto ni se detienen detrás del cruce de peatones
- ☐ Los conductores parecen estar acelerando
- ☐ Los conductores no ceden el paso a las personas que caminan
- ☐ Los conductores no buscan a las personas que caminan, hacen inesperadas vueltas, o parecen hostiles
- ☐ Otros problemas; _____
  _____

En general, la calidad y seguridad del comportamiento del conductor es:

4. Seguridad:

- ☐ Las velocidades de los autos son demasiado rápidas
- ☐ Hay demasiado tráfico
- ☐ Las luces de la calle son pocas o no están presentes
- ☐ Mi seguridad personal se siente amenazada a lo largo del camino, incluyendo ver o experimentar acoso callejero
- ☐ Perros desatados u otros animales intimidantes sueltos están presentes
- ☐ Hay falta de ojos en la calle (por ejemplo, ausencia de personas, sin viviendas, ni escaparates)
- ☐ Hay presencia de autoridades policiales / no están presente (circule)
- ☐ Otros problemas; _____
  _____

En general, la sensación de seguridad en esta área es:

5. Comforte:

- ☐ No hay suficiente sombra de marquesinas, toldos, o árboles
- ☐ Hay pocos o ningún árbol de la calle u otro paisaje
- ☐ Hay lotes baldíos o edificios deteriorados.
- ☐ La calle necesita bancas y lugares para tomar asiento/ descansar/esperar el bus
- ☐ Otros problemas; _____
  _____

En general, la comodidad y el atractivo en esta área es:

Apéndice B (cont): Ejemplo de lista de verificación de Rutas Seguras a los Parques

6. Apariencia del parque:

- ☐ Hay vandalismo (por ejemplo, señales dañadas, vehículos, etc.)
- ☐ Hay basura excesiva (por ejemplo, cantidades notables de basura, vidrios rotos, etc.)
- ☐ Edificios abandonados o propiedades mal mantenidas
- ☐ Hay partes del parque que se sienten aisladas y ocultas a la vista.
- ☐ Otros problemas: _____
  _____

En general, la apariencia del parque es:

7. Características del parque:

- ☐ No hay acceso directo y conveniente desde la calle para entrar o salir del parque
- ☐ No hay senderos para caminar / andar en bicicleta que conectan las entradas / salidas del parque
- ☐ No hay letreros que muestren indicaciones para llegar al parque o información sobre el parque o las actividades del parque.
- ☐ No hay juegos infantiles, campos o canchas de deportes, jardines, senderos u otras características del parque.
- ☐ No hay fuentes de agua en el parque o en la entrada del parque.
- ☐ No hay baños
- ☐ No hay estacionamiento para bicicletas.
- ☐ No hay bancas en el parque.
- ☐ Las puertas / entradas al parque están cerradas durante el día y / o la noche (circule día o noche)
- ☐ No hay programación de actividad física en o cerca del parque
- ☐ Otros problemas; _____
  _____

En general, la calidad de las características del parque es:

Comentario adicional:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Encuesta adaptada en parte de la Auditoría de microescala de paisajes urbanos peatonales y la Auditoria Peatonal del AARP

Apéndice C: Cuadro de herramientas de auditoría de caminata

Este cuadro proporciona una compilación de herramientas útiles de auditoría de caminata. Las herramientas varían según la duración, las preguntas, la complejidad y la audiencia, entre otras cosas. Esta matriz proporciona el nombre de la herramienta, junto con un enlace, el autor, el público, el nivel de habilidad, el número de páginas y un resumen del contenido de la auditoría de paseo.

Niveles de habilidad:

- Principiante: realice auditorías de corta duración y haga una serie de preguntas simples y abiertas. Fácil de usar para estudiantes, familias y grupos comunitarios.
- Intermedio: estas auditorías de caminata son más largas y requieren más tiempo para realizarse. También están diseñados para audiencias más técnicas, pero pueden ser utilizados por grupos comunitarios.
- Avanzado: estas auditorías de caminata utilizan sistemas de puntuación o clasificación para evaluar el entorno construido, y también están diseñadas para ingenieros, planificadores y otros profesionales. Es probable que tales auditorías de caminata requieran la participación de un profesional de transporte o planificación para llevarlo a cabo.

Documento	Autor	Audiencia	Nivel de Hablidad	Páginas	Resumen
Auditoría de microescala de paisajes urbanos peatonales (MAPS)	Investigaciones de Actividad Viviente – UCSD	Miembros de la Comunidad	Principiante	1	Esta versión de la auditoria de microescala de paisajes urbanos peatonales (MAPS) tiene solo 15 preguntas y está destinada a ser utilizada por los miembros de la comunidad.
Auditoria de la comunidad y la Escuela	Safe Routes to School National Partnership Salud Publica de Columbus	Audiencias de Rutas Seguras	Principiante	1	Este formulario de auditoria de una página es corto y fácil de usar. Es abierto y es fácilmente editable. Está diseñado para incluir un mapa de las rutas a pie en el formulario que los auditores marcan para mostrar la ubicación de sus observaciones.
Herramienta Peatonal de AARP	AARP	Personas de tercera edad Miembros de la comunidad	Principiante/ Intermedio	6	Está herramienta se enfoca en cruces, banquetas, seguridad, comodidad y lo que se ve atractivo, y proporciona un sistema de calificación general. La herramienta también incluye soluciones propuestas, y hay un guía para líderes (separado) que es una pieza complementaria.
Lista de verificación de caminabilidad	National Center for SRTS, FHWA, NHTSA, EPA, Ped/Bike Info Center	Audiencias de Rutas Seguras Miembros de la comunidad	Principiante	4	Cuestionario simple de una página con cinco preguntas y una escala del 1-6 para cada uno. Agregue clasificaciones para obtener una clasificación basada de 30 puntos en total. 1. ¿Tenía espacio para caminar? 2. ¿Fue fácil cruzar las calles? 3. ¿Se comportaron bien los conductores? 4. ¿Fue fácil seguir las reglas? ¿Podrían usted y su hijo ... 5. ¿Fue agradable su caminata? También incluye una lista de cosas que puede hacer para mejorar su caminabilidad del vecindario basada en el puntaje de cada pregunta.

Apéndice C (Continua): Cuadro de herramientas de auditoría de caminata

Documento	Autor	Audiencia	Nivel de Hablidad	Páginas	Resumen
Lista de verificación de comunidades activas, protocolo, versión 2.0	Universidad de Washington en San Luis	Miembros de la comunidad	Intermedio	3	Es una herramienta de observación diseñada para evaluar el nivel de las características del entorno de las calles y la comunidad que está relacionado con el comportamiento de la actividad física. Cinco áreas generales: 1. Características del uso del suelo 2. Paradas de transporte público 3. Características de la calle. 4. Calidad del medio ambiente para el peatón. 5. Lugares para caminar y andar en bicicleta Principalmente una lista de verificación con respuestas sí / no y algo de espacio para tomar notas
Auditoría de microescala de paisajes urbanos peatonales (MAPS)	Investigaciones de Actividad Viviente – UCSD	Investigadores, técnicos (ingenieros, planificadores, personal de agencias gubernamentales, etc.)	Intermedio	4	La auditoría de microescala de paisajes urbanos peatonales (MAPS) tiene una versión para principiantes, intermedios y avanzados. Esta es la versión intermedia, que está destinada a ser utilizada por personas con cierto nivel de conocimiento técnico, pero es mucho más corta que la versión completa de MAPS.
Índice de Calidad Ambiental Peatonal	Departamento de Salud de San Francisco, adaptado por UCLA y las comunidades de Los Ángeles	Miembros de la comunidad (incluyendo hispano hablantes), técnicos (ingenieros, planificadores, personal de agencias gubernamentales, etc.)	Intermedio	3	Esta evaluación contiene cuestionarios separados para las calles, segmentos e intersecciones, e incluye una serie de herramientas y recursos para ayudar en la capacitación e implementación, como un cuestionario y una hoja de trucos. También hay versiones en español.
Comunidades saludables y completas en Delaware: la herramienta de evaluación de caminabilidad	Instituto de Administración Publica de la Universidad de Delaware	Miembros de la comunidad, facilitados por el gobierno.	Intermedio	5	La lista de verificación de evaluación de caminabilidad comienza en la página 32 de una guía mucho más larga para organizar y realizar una auditoría de caminata. El informe contiene antecedentes sobre la capacidad de caminar y el marco de políticas de Delaware, así como cómo estructurar un evento de auditoría de caminata y cómo hacer un seguimiento para crear un cambio.

Apéndice C (Continua): Cuadro de herramientas de auditoría de caminata

Documento	Autor	Audiencia	Nivel de Hablidad	Páginas	Resumen
	FHWA	Técnico (ingenieros, planificadores, personal de agencias gubernamentales, etc.)	Avanzado	138	Este es un documento completo sobre cómo realizar una Auditoría de Seguridad Vial para inquietudes de peatones. Más de la mitad del documento es una revisión de la literatura sobre la seguridad de los peatones y las mejores prácticas en los EE. UU. Incluye una Lista maestra de avisos que parece ser ampliamente utilizada y adaptada por otras auditorías a pie. A continuación de la lista hay una descripción detallada con preguntas abiertas para abordar cada problema. Los elementos en la lista de avisos incluyen (ver p. 22): Instalaciones peatonales: Instalaciones peatonales: • Presencia, diseño y colocación • Calidad, condición y obstrucciones • Continuidad y conectividad • Encendiendo • Visibilidad Tráfico • Gestión de Acceso • Tráfico • Dispositivos de control de tráfico • Señales y marcas en el pavimento • Señales Zonas RSA: • Calles • Cruces de calles • Áreas de estacionamiento / desarrollos adyacentes • Áreas de tránsito

Safe Routes PARTNERSHIP

2323 Broadway Ave., Ste 109B
Oakland, CA 94612